CARVERTICAL

Mercedes-Benz E 200

Wygenerowano **28.08.2026**

VIN: **WDD2132131A169932** | Rodzaj nadwozia: **Kombi** | Paliwo: **Diesel**

Typ skrzyni biegów: **Automatyczna** | Pojemność skokowa silnika: **2 l**

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport

Ocena carVertical® Beta

82 /100

Co wpłynęło na ocenę pojazdu

Pojazd wykazuje znaczne zużycie wynikające z intensywnej eksploatacji.

To wynik **powyżej średniej** na tle innych **11-letnich egzemplarzy modelu Mercedes-Benz E 200**. Sugeruje to lepszy stan techniczny lub korzystniejszą historię pojazdu niż w przypadku większości ocenionych egzemplarzy tego modelu.

Uszkodzenie

Uwaga

Znaleźliśmy 1 wpis dla tego pojazdu.

Użytkowanie komercyjne

Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Przebieg

Brak problemów

Ostatni zarejestrowany przebieg: 172 252 km.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

+44

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w **48 krajach**

Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładniej sprawdzić ich stan techniczny.

Nie znaleziono żadnych problemów

Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:

Taksówka

Brak danych o użytkowaniu jako taksówka

Transport

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Brak danych o użytkowaniu jako pojazd transportowy

Wypożyczalnia

Brak danych o użytkowaniu jako auto z wypożyczalni

Policja

Brak danych o użytkowaniu przez policję

Demonstracyjny

Brak danych o użytkowaniu jako pojazd demonstracyjny

Pojazd do nauki jazdy

Brak danych o użytkowaniu jako pojazd do nauki jazdy

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

Oto, co sprawdziliśmy:

Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony?

Brak danych wskazujących, że ten pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony i poszukiwany.

Czy pojazd był skradziony w przeszłości?

Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w **7 krajach**:

Słowacja, Rumunia, Słowenia, Włochy, Czechy, Węgry, Kanada

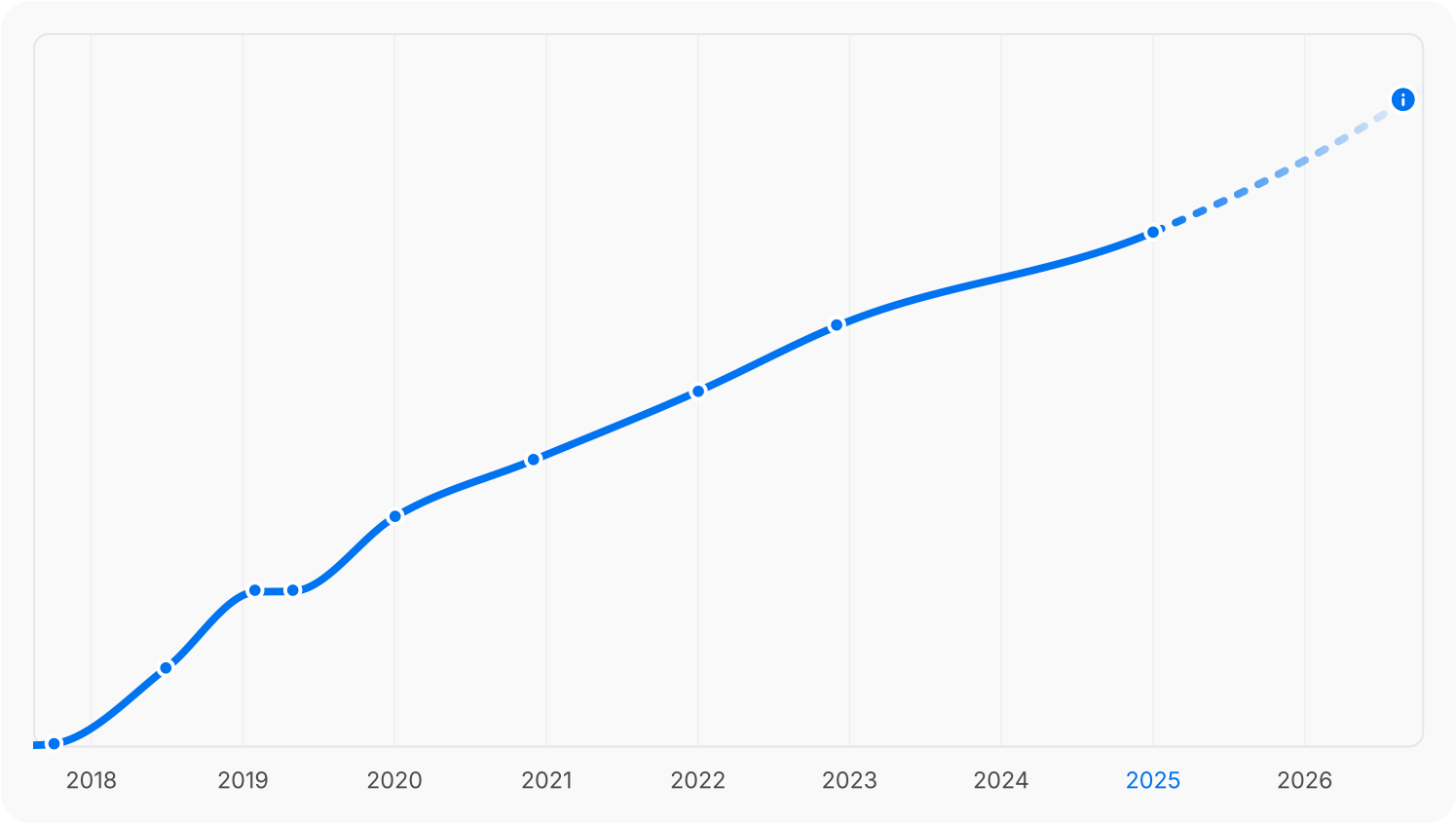
Przebieg

Sprawdziliśmy, czy przebieg wygląda na prawidłowy, czy też mógł zostać zmanipulowany.

Podsumowanie

- Ostatni znany przebieg: 172 252 km
- Znaleziono 9 zapisów dot. przebiegu

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.



Zapisy stanu licznika	
10.2017	**8284 km**
07.2018	**32 632 km**
02.2019	**57 000 km**
05.2019	**57 204 km**
01.2020	**80 939 km**

Zapisy stanu licznika	
12.2020	**99 273 km**
01.2022	**121 282 km**
12.2022	**142 158 km**
01.2025	**172 252 km**

Szacowany aktualny przebieg

Na podstawie ostatnich nawyków jazdy szacuje się, że przebieg pojazdu wynosi **około 214 292 km.** Rzeczywisty przebieg może się różnić – warto sprawdzić licznik samochodu, aby potwierdzić dokładność danych.

Nawyki jazdy		
10.2017 - 07.2018	**Normalna jazda**	**2676 km/miesiąc**
07.2018 - 02.2019	**Intensywna jazda**	**3399 km/miesiąc**
02.2019 - 01.2025	**Normalna jazda**	**1600 km/miesiąc**

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny?

Nie znaleziono protokołów z przeglądów technicznych dla tego pojazdu.

Czy pojazd został zezłomowany?

Nie ma informacji, aby ten pojazd został oznaczony jako zezłomowany.

Zalecany harmonogram przeglądów

Aby zobaczyć pełne informacje o przeszłych i nadchodzących przeglądach, zapoznaj się z raportem cyfrowym.

Podsumowanie

- Ostatnie zaplanowane serwisowanie miało miejsce 22 252 km temu – sprawdź, co mogło być przedmiotem serwisowania
- Na podstawie zarejestrowanego przebiegu, kolejny zalecany serwis przypada za 2748 km

Kolejny zalecany przegląd **przy przebiegu 175 000 km**

Co należy wykonać:

Przybliżony czas serwisowania: 78 min

Korek miski olejowej (Wymiana) | Filtr oleju silnikowego (Wymiana) | Koła jezdne (Zamiana) | Baterie pilota centralnego zamka/alarmu (Wymiana) | +40 czynności serwisowych

Przybliżony czas serwisowania: 6 min

Filtr kabinowy, przeciwpyłkowy (jeżeli występuje) (Wymiana)

Poprzedni zalecany przegląd **przy przebiegu 150 000 km**

Co należało wykonać:

Przybliżony czas serwisowania: 72 min

Korek miski olejowej (Wymiana) | Filtr oleju silnikowego (Wymiana) | Filtr kabinowy, przeciwzapachowy (jeżeli występuje) (Wymiana) | Baterie pilota centralnego zamka/alarmu (Wymiana) | Badanie skuteczności hamulców (Przeprowadzanie) | +25 czynności serwisowych

Przybliżony czas serwisowania: 6 min

Filtr kabinowy, przeciwpyłkowy (jeżeli występuje) (Wymiana)

Przybliżony czas serwisowania: 6 min

Obudowa/przewody/węże filtra powietrza (Sprawdzanie/czyszczenie) | Filtr powietrza (Wymiana)

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Przybliżony czas serwisowania: 12 min

Prowadnice odsuwanego dachu słonecznego (Czyszczenie/smarowanie)

Przybliżony czas serwisowania: 18 min

Filtr paliwa (Wymiana)

Przybliżony czas serwisowania: 6 min

Zaczep do holowania przyczepy (Sprawdzanie/wskazówki) | Zaczep do holowania przyczepy (Smarowanie)

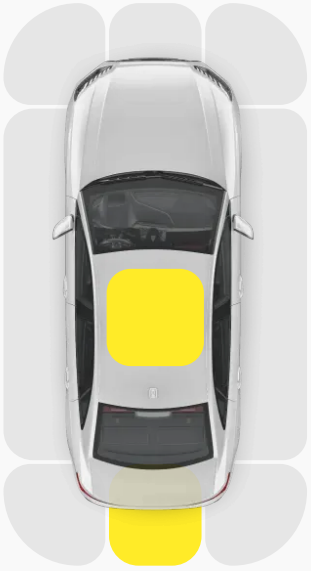
Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?

Uwaga
Znaleźliśmy 1 zapis dla tego pojazdu

Zapisy o uszkodzeniach

02.2019 — Belgia



Ocena szkód

Ten wpis oznacza, że pojazd **został poddany oględzinom lub obsłudze serwisowej** przez specjalistę – na przykład w związku z naprawą, diagnostyką lub serwisem gwarancyjnym. Nie musi to jednak oznaczać, że pojazd brał udział w wypadku.

Części naruszone

Tył / Zderzak | Karoseria / Nie sklasyfikowano

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

6001 zł – 8000 zł

Ocena kosztów naprawy

Bardzo niski — 4% wartości pojazdu w tamtym czasie

Możliwa przyczyna

Porozumienie dotyczące oceny i wartości

Opis

Wartość szkody, która została oceniona i uzgodniona przez wszystkie strony.

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Zastrzeżenie: Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

Słownik uszkodzeń

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości
Jeśli pojazd ma zgłoszone uszkodzenia, szacunkowy koszt naprawy obliczany jest na podstawie miejsca, w którym dokonano oceny szkód, i podawany w walucie danego kraju. Kwota ta może różnić się od tego, czego można by się spodziewać lokalnie. Oto dlaczego:
Ceny napraw różnią się między krajami ze względu na różnice w stawkach robocizny i kosztach części.
Szacunek opiera się na naprawach wykonywanych w autoryzowanych serwisach, w których usługi są zazwyczaj droższe niż w niezależnych warsztatach.

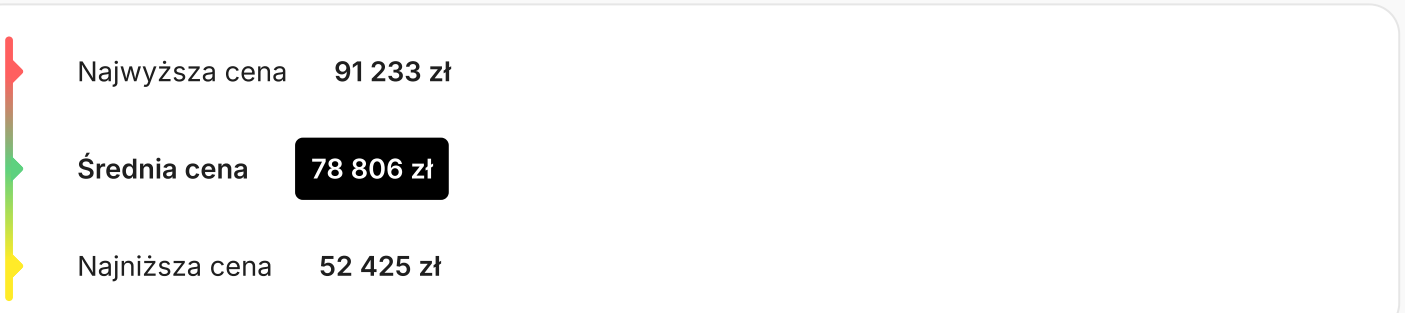
Ocena kosztów naprawy
Pomaga ocenić skalę wcześniejszych uszkodzeń poprzez porównanie kosztów naprawy z wartością pojazdu w tamtym czasie. Gdy koszty naprawy zbliżają się do dużej części wartości pojazdu lub ją przekraczają, może to wskazywać na możliwą szkodę całkowitą.

Bardzo niski	mniej niż 10% wartości pojazdu w tamtym czasie
Niski	10–24% wartości pojazdu w tamtym czasie
Umiarkowany	25–49% wartości pojazdu w tamtym czasie
Wysoki	50–74% wartości pojazdu w tamtym czasie
Bardzo wysoki	>75% wartości pojazdu w tamtym czasie

Cena rynkowa

Sprawdziliśmy, jak zmieniała się cena rynkowa tego pojazdu w czasie, na podstawie dostępnych danych historycznych i szacunków cen.

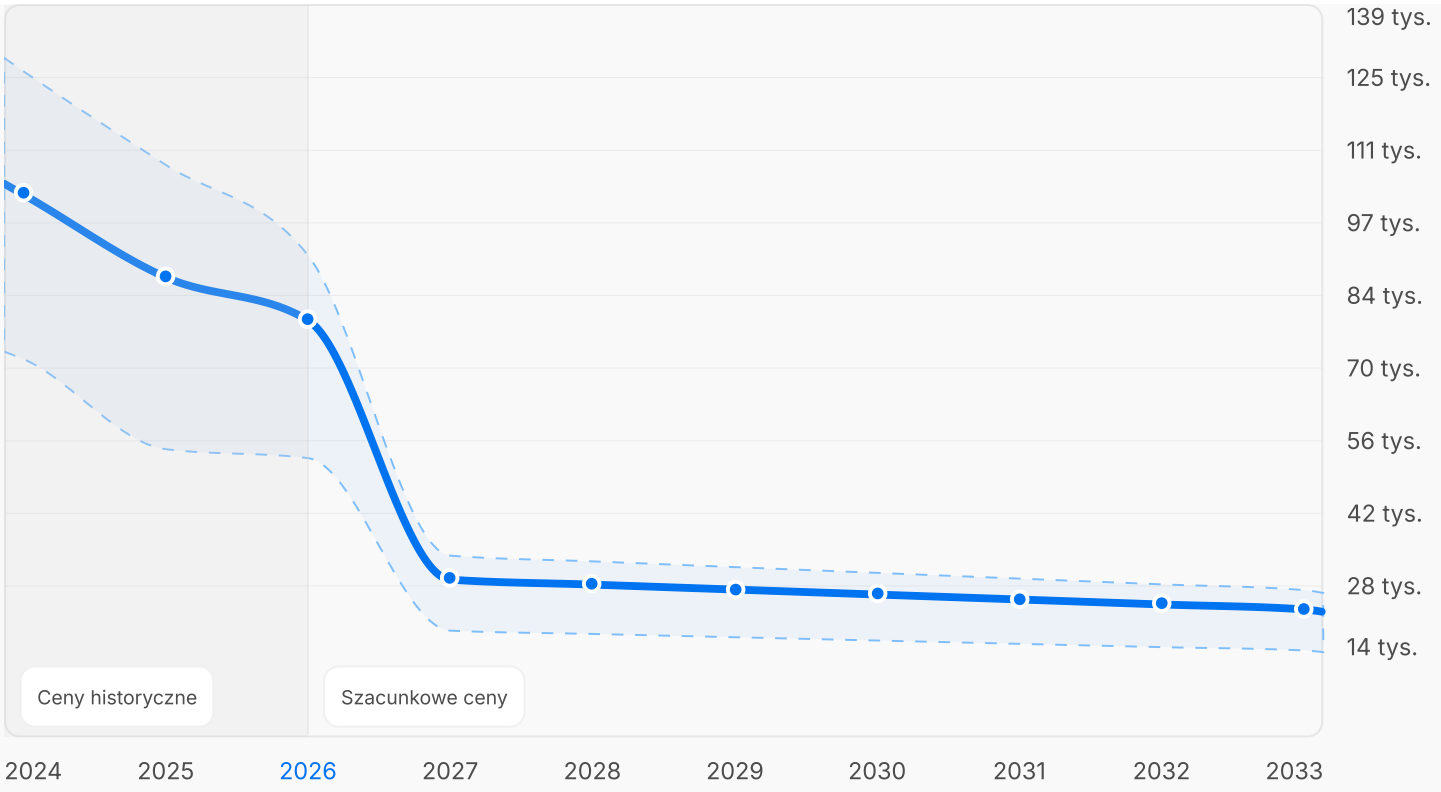
Oś czasu obejmuje ograniczony okres i nie odzwierciedla pełnej historii cenowej pojazdu.



Kryteria oceny ceny rynkowej:

Marka: **Mercedes-Benz** | Model: **E 200** | Typ skrzyni biegów: **Automatyczna** | Rok: **2016** | Rynek: **Polska**

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.



Rok	Cena rynkowa	↘ Najniższa wartość rynkowa	↗ Najwyższa wartość rynkowa
2024	**102 894 zł**	71 393 zł	126 509 zł
2025	**87 035 zł**	54 134 zł	108 551 zł
2026	**78 806 zł**	52 425 zł	91 233 zł
2027	**29 163 zł**	19 401 zł	33 762 zł
2028	**28 211 zł**	18 765 zł	32 659 zł
2029	**27 259 zł**	18 134 zł	31 555 zł
2030	**26 307 zł**	17 502 zł	30 456 zł
2031	**25 359 zł**	16 870 zł	29 357 zł
2032	**24 407 zł**	16 238 zł	28 258 zł
2033	**23 456 zł**	15 602 zł	27 155 zł

Informacje o cenie rynkowej

Prognoza trendu cenowego
Szacuje się, że ten pojazd straci -71% swojej wartości rynkowej w ciągu kolejnych 7 lat.

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Czas sprzedaży
Podobne pojazdy zazwyczaj sprzedają się w ciągu 30 dni w oparciu o najnowsze dane rynkowe

Uwaga: Prognozy opierają się na aktualnych trendach rynkowych i danych historycznych. Rzeczywista wartość odsprzedaży może się zmieniać w zależności od sytuacji rynkowej, stanu pojazdu, lokalizacji i innych czynników.

Specyfikacja

Podstawowe dane techniczne i konstrukcyjne pojazdu.

Podsumowanie
Upewnij się, że dane techniczne pojazdu zgadzają się z informacjami podanymi przez sprzedawcę.

Specyfikacja pojazdu

Przegląd

Marka
Mercedes-Benz

Model
E 200

Typ paliwa
Diesel

Generacja modelu
213/238

Rok modelu
2016

Wersja
d

Oznaczenie producenta
e 200 d

Osiągi i efektywność

Typ skrzyni biegów
Automatyczna

Pojemność skokowa silnika
2 l

Liczba cylindrów
4

Liczba biegów
9

Norma emisji
euro 6

Kod silnika
OM654

Rodzaj napędu
Silnik spalinowy

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Nadwozie i wymiary

Rodzaj nadwozia	Umiejscowienie kierownicy	Rozmiar kół
Kombi	**Kierownica z lewej strony**	**17 cali**

Wyposażenie

Wyposażenie, opcje i technologie pojazdu.
Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.

Podsumowanie
Upewnij się, że wyposażenie pojazdu zgadza się z informacjami podanymi przez sprzedawcę.

Lista wyposażenia i funkcji

Otrzymane od producenta

01B Operating instructions and service booklet-Dutch
Zawiera instrukcję obsługi i książeczkę serwisową w języku niderlandzkim

08U Mercedes-Benz Connect - Services for Vehicle Setup (HERMES)
Usługi Mercedes-Benz Connect dostępne do konfiguracji pojazdu

12U Mercedes-Benz Connect - Services for Mercedes me Concierge Service (HERMES)
Połącz usługi dla usługi Mercedes Me Concierge

14U Smartphone integration package
W zestawie pakiet do integracji ze smartfonem

16U Apple Carplay smartphone integration
Obsługuje integrację smartfona z Apple CarPlay

17U Android Auto smartphone integration
Obsługuje integrację smartfona z Android Auto

197U Obsidian black - Metallic finish
Metaliczne wykończenie w kolorze Obsidian Black

1V2 Speed/load index 97Y
Indeks prędkości/obciążenia 97Y dla opon

218 Rear view camera
Zawiera kamerę cofania dla lepszej widoczności

234 Blind Spot Monitoring
Monitorowanie martwego pola

235 Active Parking Assist
Aktywny system wspomagania parkowania

246 Analogue clock
Zegar analogowy

249 Automatic dimming inside rearview mirror and outside mirrors
Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne i lusterka boczne

255B Mb-Mobilo with DSB and GGD
Mobilny serwis z naprawą i pomocą w razie awarii

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

258 Collision warning system with FCW-Stop active brake application

System ostrzegania przed kolizją z aktywnym uruchamianiem hamulca

260 Model badge on trunk lid - Omission

Pominięto plakietkę modelu na pokrywie bagażnika

270 GPS aerial

Antena GPS w zestawie

274 Telephone antenna

Obecna antena telefoniczna

287 Through-loading feature

Funkcja przeładunku z tyłu

294 Kneebag

W zestawie osłona na kolana

299 PRE-SAFE®

System bezpieczeństwa Pre-Safe

2U8 Alternative refrigerant

Wykorzystuje alternatywny czynnik chłodniczy

300A Fabric

Wnętrze z materiału tekstylnego

301A Fabric - black / anthracite

Wnętrze w kolorze czarnym/antracytowym

309 Cup holder

Wyposażony w uchwyt na kubek

30P Stowage facility package

Pakiet obejmuje dodatkowe schowki

331B Language of instrument cluster/HU - Dutch

Język zestawu wskaźników i HU w języku niderlandzkim

351 Ecall emergency call system

Zintegrowany system połączeń alarmowych E-Call

360 HERMES communications module UMTS

Moduł komunikacyjny Hermes dla UMTS

367 Pre-installation for Live Traffic Information

Przygotowanie do odbierania informacji o ruchu drogowym na żywo

3U1 Head unit for Europe/CIS states/Mongolia

Rozrywkowa jednostka główna skonfigurowana dla Europy / krajów WNP / Mongolii

421 9-speed automatic transmission

Dziewięciobiegowa automatyczna skrzynia biegów

428 Steering wheel gearshift buttons/steering wheel gearshift paddles - painted

Lakierowana kierownica z przyciskami/łopatkami zmiany biegów

448 Touchpad with rotary pushbutton

Panel dotykowy z przyciskiem obrotowym

474 Diesel particulate filter

Filtr cząstek stałych w zestawie

475 Tire pressure monitor (TPM)

System monitorowania ciśnienia w oponach

500 Electrically folding exterior mirrors

Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne

502 Multi-year free map updates

Bezpłatne aktualizacje map przez wiele lat

513 Road sign recognition system

System rozpoznawania znaków drogowych

513L Belgium

Rating grupy krajów dla Belgii

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

531 COMAND APS NTG5/NTG5.5

System nawigacji Comand APS

580 Air-conditioning system

System klimatyzacji wyposażony

58U Headliner, gray fabric

Podsufitka z szarego materiału

5XXL Europe

Pojazd w specyfikacji Euro

632 Headlamps, LED, static, right-side traffic

Reflektory LED z funkcją statyczną dla ruchu prawostronnego

677 AVANTGARDE/standard suspension

Dostępne z zawieszeniem Avantgarde lub standardowym

682 Fire extinguisher

Zawiera gaśnicę

6P5 Control code for Sales

Kod kontrolny używany do celów sprzedaży

725 Roof rails in chrome look

Chromowane relingi dachowe

739 Trim elements - Aluminum

Aluminiowe elementy wykończenia

807 YoM X6/1

Rok produkcji X6/1

840 Glas dunkel getönt

Przyciemniane szyby

866 Pre-installation for Rear Seat Entertainment System

Wstępna instalacja systemu rozrywki dla pasażerów tylnych siedzeń

873 Seat heaters for driver and front passenger

Podgrzewane fotele kierowcy i pasażera z przodu

876 Interior lighting package

Pakiet oświetlenia wewnętrznego w zestawie

877 Ambient lighting

Funkcja oświetlenia otoczenia

890 Automatic rear-end door

Automatyczne drzwi tylne

897 Front wireless telephone charging

Bezprzewodowe ładowanie z przodu pozwala na wygodne ładowanie urządzenia w podróży

8U7 Rear passenger compartment seat belt with belt force limiter and Softst.

Tylny pas bezpieczeństwa przedziału pasażerskiego z ogranicznikiem siły napięcia pasa i softstopem

8U8 i-Size marking (Isofix successor)

Oznaczenie I-Size do mocowania fotelika dziecięcego

916 Fuel tank with large capacity - Volume 1

Zbiornik paliwa o większej pojemności

927 Exhaust treatment, Euro 6 technology

Układ wydechowy zgodny z technologią Euro 6

942 Load compartment/trunk package

Pakiet do bagażnika/przestrzeni ładunkowej w zestawie

968 Euro 6 technology COC document - without motor vehicle registration certificate, part 2

Dokument COC technologii Euro 6 bez dowodu rejestracyjnego pojazdu

B51 TIREFIT

Wyposażony w system Tirefit

B59 Drive program selection switch (Agility Select)

Przełącznik wyboru programu jazdy do wyboru zwinności

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

F213 Model series 213

Należy do serii modeli 213

FS Crewbus

Crewbus

GA Automatic transmission

Wyposażony w automatyczną skrzynię biegów

GA7 Automatic transmission

W zestawie automatyczna skrzynia biegów

HA Rear axle

Konfiguracja tylnej osi

K11 Adaptive brake light, flashing

Adaptacyjne światło hamowania z funkcją migania

K13 Control code for service interval 25000 km

Kod kontrolny interwału serwisowego 25000 KM

K27 Software control for unpowered in position "D"

Sterowanie programowe bez zasilania w pozycji D

L Left-hand drive

Konfiguracja z kierownicą po lewej stronie

L3C Sport steering wheel - leather, deep-embossed

Sportowa kierownica wykonana ze skóry z głębokim tłoczeniem

LS1 Body-in-white load stage 1/1.5

Stopień obciążenia body-in-white 1/1.5

M013 Derated engine

Silnik jest obniżony dla określonych osiągów

M20 Displacement 2.0 liter

Pojemność skokowa silnika 2,0 litra

M654 Inline diesel engine OM654

Rzędowy silnik wysokoprężny OM654

P14 Equipment line/package – AVANTGARDE – Interior

Awangardowy pakiet wyposażenia wnętrza

P15 Equipment line/package – AVANTGARDE – Exterior

Pakiet wyposażenia zewnętrznego Avantgarde

P49 Mirror package

Specyfikacja pakietu lusterek

P65 Ergonomics package

Funkcja pakietu ergonomicznego

R01 Summer tyres

Opony letnie na wyposażeniu

R24 Light-alloy wheel 5-spoke-design 17" "all-round"

17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich o konstrukcji 5-ramiennej do wszechstronnego użytku

U01 Rear seat belt status indicator

Wskaźnik stanu tylnych pasów bezpieczeństwa

U10 Front passenger seat with weight sensor

Przedni fotel pasażera z czujnikiem wagi

U22 Front lumbar support adjustment

Regulacja przedniego podparcia lędźwiowego umożliwia dostosowanie podparcia lędźwiowego w przednich fotelach w celu zwiększenia komfortu podczas jazdy.

U35 12 V socket in load compartment

Gniazdo 12V w przestrzeni bagażowej

U60 Pedestrian protection - Active hood

Aktywny system maski chroniący pieszych

U79 BlueTEC SCR diesel exhaust gas cleaning, generation 3

Wyposażony w system oczyszczania spalin BLUETEC SCR generacji 3

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

U85 **Large SCR tank**

Wyposażony w duży zbiornik SCR

VL **Left front axle half**

Zespół lewej osi przedniej

VR **Right front axle half**

Zespół prawej osi przedniej

1A6 **4-CYL. DIESEL CONVERTER**

Silnik wysokoprężny z 4 cylindrami

21A **EHS GENERATION**

Generowanie EHS (Electronic Horn System)

2A8 **CONVERTER VERSION 9**

Zainstalowana wersja 9 konwertera

3A1 **ASSEMBLY, ACTUATORS (THREE WHEELS)**

Zespół siłowników dla trzech kół

5A1 **ELECTROHYDRAULIC CONTROLLER UNIT-CONVERTER**

Elektrohydrauliczny sterownik konwertera

6A2 **JOINT FLANGE W/ GW 110 / 3, 3-ARM X 110**

Kołnierz przegubowy ze specyfikacją 110/3, 3-ramienny x 110

7A5 **REAR BRACKET MADE OF PLASTIC**

Tylny wspornik wykonany z tworzywa sztucznego

A020 **OIL OFFSET QUANTITY +200GR OIL**

Dodatkowe 200 g oleju offsetowego

A104 **NOISE-OPTIMIZED TOOTHING**

Przekładnia zoptymalizowana pod kątem redukcji hałasu

G011 **TRANSMISSION CODE VERSION 11**

Kod transmisji w wersji 11

Oś czasu

Znaleziono 1 zapis

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

02.2019 Belgia

Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji ‘Uszkodzenia’.

+44

Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w **48 krajach**

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.

Na podstawie tego raportu:

- [ ] **Sprawdź integralność konstrukcji**

  Znaczne zużycie może oznaczać, że auto było intensywnie eksploatowane. Upewnij się, że konstrukcja nośna i kluczowe układy są nadal bezpieczne – oraz oszacuj, jakie realne koszty może generować dalsze użytkowanie.

  - [ ] Skontroluj podwozie, punkty mocowania zawieszenia oraz sprawdź, czy nie występują poważne wycieki płynów eksploatacyjnych.
  - [ ] Poproś o prognozę kosztów serwisowych na najbliższe 12 miesięcy, aby lepiej ocenić całkowity koszt posiadania pojazdu.

Sprawdź te rzeczy przed zakupem samochodu:

- [ ] **Zleć profesjonalny przegląd**

  Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:

  - [ ] Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
  - [ ] Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
  - [ ] Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek

- [ ] **Poproś o historię serwisową.**

  Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:

  - [ ] Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
  - [ ] Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
  - [ ] Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas

- [ ] **Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym**

  Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Oto, co warto zrobić:

  - [ ] Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
  - [ ] Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedał, podejrzane naprawy deski rozdzielczej)
  - [ ] Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności

- [ ] **Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną**

  Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiągami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:

  - [ ] Przetestuj samochód w różnych warunkach drogowych: na autostradzie, w ruchu miejskim oraz na nierównych lub wyboistych nawierzchniach
  - [ ] Wsłuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
  - [ ] Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy

- [ ] **Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami**

  Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:

  - [ ] Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
  - [ ] Zorientuj się w cenach rynkowych
  - [ ] Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
  - [ ] Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.