CARVERTICAL

Mercedes-Benz GLK 250

Wygenerowano **04.05.2026**

VIN: **WDC2049041G159176** Paliwo: **Diesel**

Typ skrzyni biegów: **Automatyczna**

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport

Użytkowanie komercyjne

Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Przebieg

Brak problemów

Ostatni zarejestrowany przebieg: 159 843 km.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

Uszkodzenie

Brak problemów

Nie znaleziono informacji o uszkodzeniach ani ocenach szkody.

Kradzież

Brak problemów

Brak informacji o kradzieży.

Ekspozycja na klęski żywiołowe

Brak problemów

Brak informacji o narażeniu na klęski żywiołowe.

+44

Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w **48 krajach**

Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładniej sprawdzić ich stan techniczny.

Nie znaleziono żadnych problemów
Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:

- **Taksówka** ✓ Nie znaleziono zapisów
- **Transport** ✓ Nie znaleziono zapisów
- **Wypożyczalnia** ✓ Nie znaleziono zapisów
- **Policja** ✓ Nie znaleziono zapisów
- **Demonstracyjny** ✓ Nie znaleziono zapisów
- **Pojazd do nauki jazdy** ✓ Nie znaleziono zapisów

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

Podsumowanie

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w **7 krajach**: +1

Oto, co sprawdziliśmy:

Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony? ✓ Nie znaleziono zapisów

Czy pojazd był skradziony w przeszłości? ✓ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych:

Włochy Czechy Słowenia Rumunia Węgry Słowacja Kanada

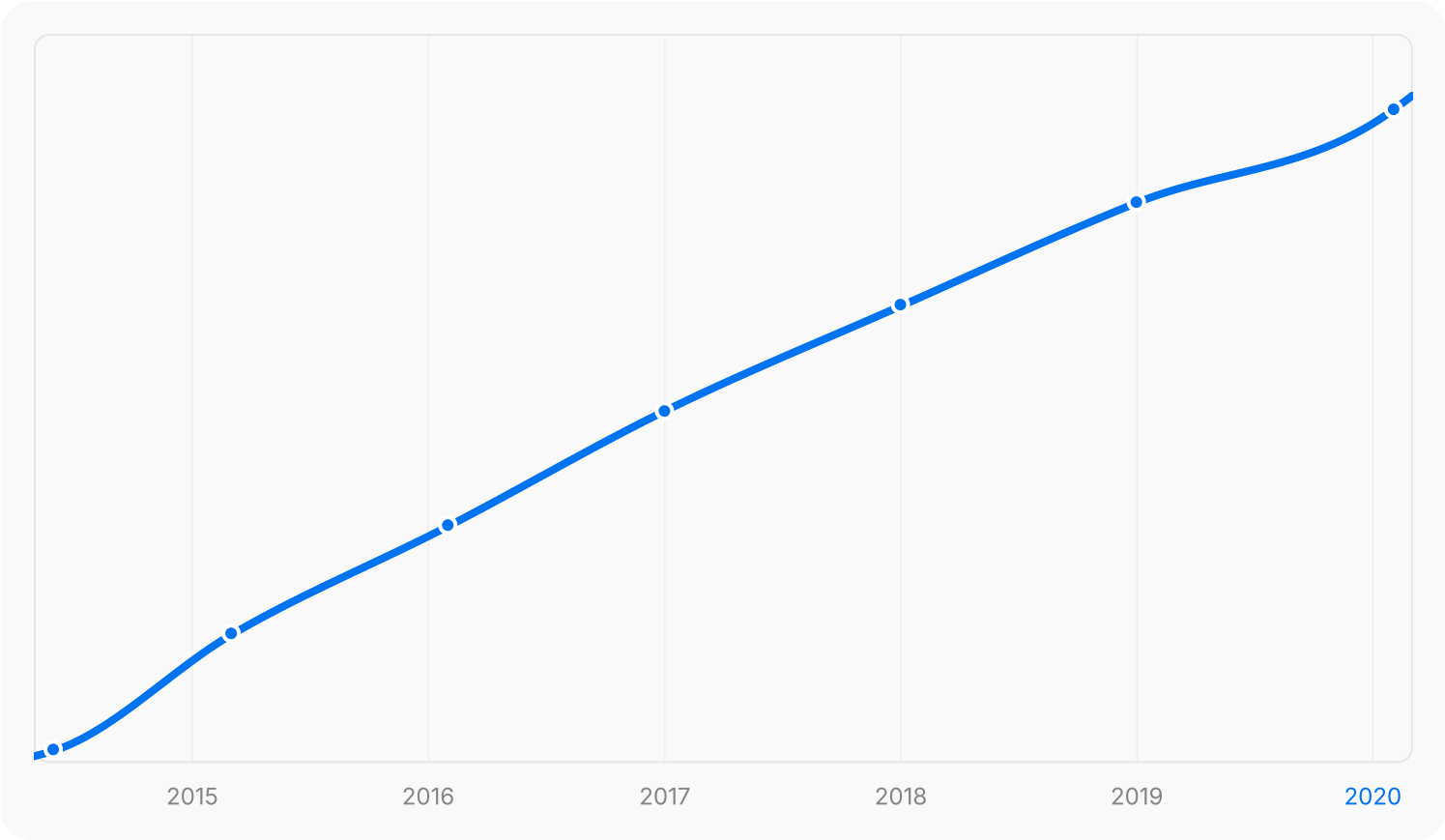
Przebieg

Sprawdziliśmy, czy przebieg wygląda na prawidłowy, czy też mógł zostać zmanipulowany.

Podsumowanie

- Ostatni znany przebieg: 159 843 km
- Znaleziono 7 zapisów dot. przebiegu

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.



Zapisy stanu licznika	
06.2014	**24 044 km**
03.2015	**48 504 km**
02.2016	**71 640 km**
01.2017	**96 064 km**
01.2018	**118 333 km**

Zapisy stanu licznika	
01.2019	**140 217 km**
02.2020	**159 843 km**

Nawyki jazdy

06.2014 - 02.2020	**Normalna jazda**	**1967 km/miesiąc**

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.

Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny? ✓ Nie znaleziono zapisów

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Czy pojazd został zezłomowany? ✓ Nie znaleziono zapisów

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?

Nie znaleziono żadnych problemów
Nie znaleziono informacji o uszkodzeniach ani ocenach szkody



Zdarzają się sporadyczne niedokładności, zwłaszcza przy sprawdzaniu starszych pojazdów. Niektóre warsztaty samochodowe mogą nielegalnie ukrywać wady lub uszkodzenia pojazdów, nie rejestrując ich. Zdarza się, że nawet numery VIN pojazdów mogą być zmienione. Dysponujemy różnymi metodami wykrywania nawet takich przestępstw, jednak nie sposób zapewnić 100% gwarancji.

Ekspozycja na klęski żywiołowe

Sprawdziliśmy, czy pojazd znajdował się w rejonie dotkniętym klęską żywiołową w czasie jej wystąpienia.

Nie znaleziono żadnych problemów
Nie odnotowano, aby ten pojazd znajdował się w obszarze objętym klęską żywiołową.

Cena rynkowa

Sprawdziliśmy, jak zmieniała się cena rynkowa tego pojazdu w czasie, na podstawie dostępnych danych historycznych i szacunków cen.

Oś czasu obejmuje ograniczony okres i nie odzwierciedla pełnej historii cenowej pojazdu.

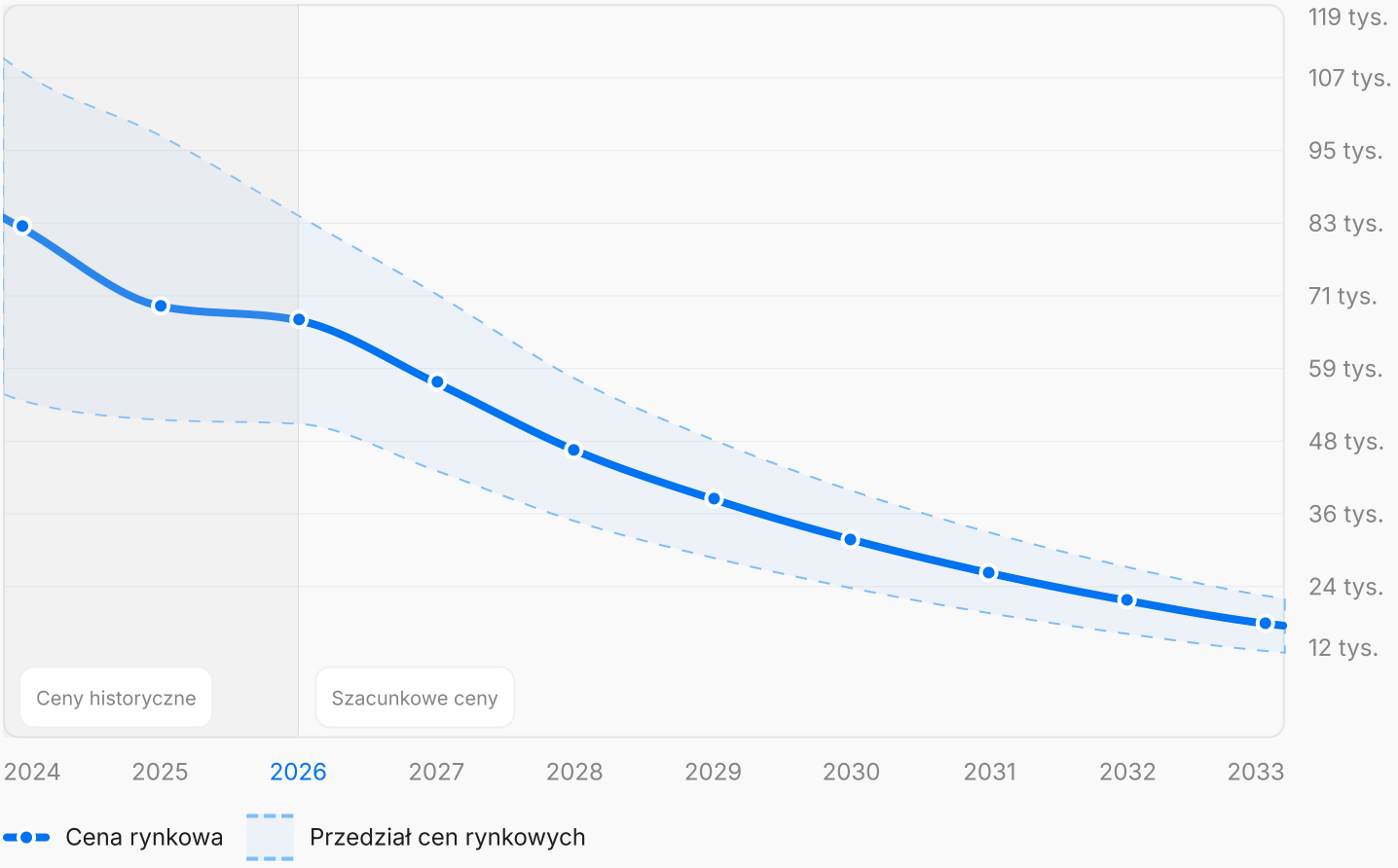
Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Podsumowanie

- Średnia cena rynkowa za taki pojazd: 67 325 zł
- Zachowaj ostrożność, jeśli samochód był wcześniej oferowany za znacznie niższą cenę niż obecnie – może to świadczyć o ukrytych problemach!

Kryteria oceny ceny rynkowej:

Marka: **Mercedes-Benz** | Model: **GLK 250** | Typ paliwa: **Diesel** | Typ skrzyni biegów: **Automatyczna** | Rok: **2013** | Rynek: **Polska**



Rok	Cena rynkowa	↘ Najniższa wartość rynkowa	↗ Najwyższa wartość rynkowa
2024	**82 424 zł**	54 244 zł	107 967 zł
2025	**69 640 zł**	51 086 zł	97 470 zł
2026	**67 325 zł**	50 441 zł	84 416 zł
2027	**57 087 zł**	42 771 zł	71 581 zł
2028	**46 127 zł**	34 557 zł	57 836 zł
2029	**38 141 zł**	28 577 zł	47 824 zł
2030	**31 540 zł**	23 630 zł	39 546 zł

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Rok	Cena rynkowa	↘ Najniższa wartość rynkowa	↗ Najwyższa wartość rynkowa
2031	**26 081 zł**	19 538 zł	32 703 zł
2032	**21 565 zł**	16 157 zł	27 041 zł
2033	**17 833 zł**	13 360 zł	22 361 zł

Informacje o cenie rynkowej

Prognoza trendu cenowego
Szacuje się, że ten pojazd straci -74% swojej wartości rynkowej w ciągu kolejnych 7 lat.

Uwaga: Prognozy opierają się na aktualnych trendach rynkowych i danych historycznych. Rzeczywista wartość odsprzedaży może się zmieniać w zależności od sytuacji rynkowej, stanu pojazdu, lokalizacji i innych czynników.

Specyfikacja i wyposażenie

Dane techniczne i oryginalne wyposażenie pojazdu.
Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.

Podsumowanie
Upewnij się, że dane techniczne i wyposażenie zgadzają się z tym, co przekazał Ci sprzedawca.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna

Marka
Mercedes-Benz

Model
GLK 250

Opis
GLK 250

Rodzaj nadwozia
SUV

Rok modelu
2013

Pojemność skokowa układu napędowego
2,2 l

Typ paliwa
Diesel

Typ skrzyni biegów
Automatyczna

Typ napędu
Napęd na cztery koła

Liczba drzwi
5

Umiejscowienie kierownicy
Kierownica z lewej strony

Liczba cylindrów
4

Liczba biegów
7

Liczba miejsc siedzących
5

Generacja
204

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Wyposażenie

Otrzymane od producenta

01A DAS 3

System wspomagania kierowcy 3

040U BLACK - STANDARD FINISH

Standardowe wykończenie w kolorze czarnym

120A IMITATION LEATHER

Siedzenia z imitacji skóry

125A IMITATION LEATHER - BEIGE

Wnętrze z imitacji skóry w kolorze beżowym

17R LIGHT-ALLOY WHEEL MULTI-SPOKE DESIGN 20" "MIXED TIRES"

20-calowe koła o wieloramiennej konstrukcji i mieszane opony

1U2 SC-TECHNICAL FURTHER DEVELOPMENT OF ENGINE/EVO

Zaawansowanie techniczne silnika

206B OPERATING INSTRUCTIONS AND MAINTENANCE BOOKLET-ITALIAN

Instrukcja obsługi i książeczka konserwacji w języku włoskim

211 EPS STEERING (ELECTRIC STEERING)

elektryczny układ wspomagania kierownicy

235 ACTIVE PARKING ASSIST

Aktywny system wspomagania parkowania

240 LED-TAGFAHRLICHT

Światła do jazdy dziennej LED

249 AUTOMATIC DIMMING INSIDE REARVIEW MIRROR AND OUTSIDE MIRRORS

Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne i lusterka boczne

255B MB-MOBILO WITH DSB AND GGD

Mobilny serwis z naprawą i pomocą w razie awarii

263B AIRBAG SIGN - ITALIAN/ENGLISH

Znak ostrzegawczy poduszki powietrznej w języku włoskim i angielskim

280 LEATHER STEERING WHEEL AND LEATHER - COVERED SHIFT LEVER

Skórzana kierownica i pokryta skórą dźwignia zmiany biegów

291 AIRBAG FOR DRIVER AND FRONT PASSENGER, PELVIS AIRBAG

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu

294 KNEEBAG

W zestawie osłona na kolana

336B LANGUAGE OF INSTRUMENT CLUSTER/HU - ITALIAN

Język zestawu wskaźników / jednostki sterującej w języku włoskim

345 RAIN SENSOR

Technologia czujników deszczu

347 MERCEDES-BENZ EMERGENCY CALL SYSTEM, TELEAID EMERGENCY CALL SYSTEM (D2B)

System wzywania pomocy Mercedes-Benz w zestawie

413 AUTOMATIC PANORAMIC SLIDING SUNROOF

Automatyczny przesuwany panoramiczny szyberdach

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

427 7-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

7-biegowa automatyczna skrzynia biegów

428 STEERING WHEEL GEARSHIFT BUTTONS/STEERING WHEEL GEARSHIFT PADDLES - PAINTED

Lakierowana kierownica z przyciskami/łopatkami zmiany biegów

430 OFF-ROAD PACKAGE

Ulepszone funkcje zaprojektowane w celu optymalizacji wydajności i możliwości jazdy w terenie.

440 CRUISE CONTROL

Dostępna funkcja tempomatu

442 MULTIFUNCTION STEERING WHEEL (12 BUTTONS)

Wielofunkcyjna kierownica z 12 przyciskami do różnych elementów sterujących

474 DIESEL PARTICULATE FILTER

Filtr cząstek stałych w zestawie

477 TIRE PRESSURE LOSS WARNER

System ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach

481 SUMP SHIELD

Osłona ochronna podwozia

482 SUSPENSION FOR GREATER GROUND CLEARANCE

Zawieszenie zaprojektowane tak, aby zapewnić większą odległość między spodem pojazdu a podłożem, co zapewnia lepszy prześwit nad przeszkodami i trudnym terenem.

500 ELECTRICALLY FOLDING EXTERIOR MIRRORS

Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne

502 MULTI-YEAR FREE MAP UPDATES

Bezpłatne aktualizacje map przez wiele lat

513 ROAD SIGN RECOGNITION SYSTEM

System rozpoznawania znaków drogowych

527 COMAND APS WITH SINGLE DVD DRIVE (WITH NAVIGATION), HIGH-LINE RADIO

System nawigacji z pojedynczym napędem DVD i wysokiej klasy radiem

543L ITALY

Lokalizacja: Włochy

54U INVALID FABRIC BROWN HEADLINER

Brązowa podsufitka wykonana z wysokiej jakości tkaniny

550 TRAILER COUPLING

Funkcja sprzęgania przyczepy

551 STANDARD ANTI-THEFT ALARM SYSTEM (ATA)

Standardowy system alarmowy przed kradzieżą

580 AIR-CONDITIONING SYSTEM

System klimatyzacji wyposażony

584 ILLUMINATED LOGO IN SEAT

Podświetlane logo na siedzeniu

5XXL EUROPE

Pojazd w specyfikacji Euro

600 HEADLAMP WASHING SYSTEM

Zainstalowany system mycia reflektorów

608 AUTOMATIC HIGH BEAM CONTROL (IHC)

Automatyczny system kontroli świateł drogowych

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

622 HEADLAMPS WITH ILS, RIGHT-HAND TRAFFIC

Reflektory adaptacyjne z inteligentnym systemem oświetlenia dla ruchu prawostronnego

70V SPEED/LOAD INDEX 100W XL + 101W XL

Wskaźnik prędkości/obciążenia 100W XL i 101W XL

722 METAL FABRIC, BLACK/SILVER FILM CENTER CONSOLE (2C07)

Czarno-srebrna konsola środkowa z metalowej tkaniny

725 ROOF RAILS IN CHROME LOOK

Chromowane relingi dachowe

731 WOOD FINISH, BURR WALNUT TRIM

Wykończenie z drewna orzechowego

804 YOM X3/1

Rok produkcji X3/1

831 LICENSE PLATE MOUNTING, ITALY

Mocowanie tablicy rejestracyjnej dla Włoch

840 GLAS DUNKEL GETÖNT

Przyciemniane szyby

846 RUNNING BOARD IN ALUMINUM LOOK WITH RUBBER NAPS

Deska do biegania o wyglądzie aluminium z gumowymi napami

873 SEAT HEATERS FOR DRIVER AND FRONT PASSENGER

Podgrzewane fotele kierowcy i pasażera z przodu

882 SENSOR SYSTEM AND SIREN FOR ANTI-THEFT ALARM SYSTEM

System bezpieczeństwa z czujnikiem i syreną

900 EXTERIOR CHROME PACKAGE

Chromowany pakiet zewnętrzny

909 GENERATOR MANAGEMENT

System zarządzania generatorem

913 PREINSTALLATION FOR A/C FOR HOT COUNTRIES

Wstępna instalacja klimatyzacji dla gorących krajów

919 COOLING CAPACITY - UPRATING PACKAGE

Ulepszony system chłodzenia dla dodatkowej wydajności chłodzenia

927 EXHAUST TREATMENT, EURO 6 TECHNOLOGY

Układ wydechowy zgodny z technologią Euro 6

968 EURO 6 TECHNOLOGY COC DOCUMENT - WITHOUT MOTOR VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE, PART 2

Dokument COC technologii Euro 6 bez dowodu rejestracyjnego pojazdu

A98 RETROFITTING OF TRANSMISSION SOFTWARE

modernizacja oprogramowania transmisyjnego

B00 SUSPENSION MEASURES FOR COUNTRIES WITH ROUGH ROADS

Zawieszenie przystosowane do trudnych warunków drogowych zapewnia płynniejszą jazdę.

B03 DIRECT STARTING / ECO START/STOP FUNCTION

Bezpośredni rozruch i funkcja eco start/stop

B09 REFRIGERANT COMPRESSOR WITH MAGNETIC CLUTCH

Sprężarka czynnika chłodniczego ze sprzęgłem magnetycznym

B54 COM MODULE (AVAILABLE AS OF PRODUCTION 10/2012), LIVE TRAFFIC INFORMATION

Moduł COM dla informacji o ruchu drogowym na żywo

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

F204 MODEL SERIES 204

Należy do serii modeli 204

FX SPECIAL VERSION

Wersja specjalna

GA AUTOMATIC TRANSMISSION

Wyposażony w automatyczną skrzynię biegów

HA REAR AXLE

Konfiguracja tylnej osi

K11 ADAPTIVE BRAKE LIGHT, FLASHING

Adaptacyjne światło hamowania z funkcją migania

K13 CONTROL CODE FOR SERVICE INTERVAL 25000 KM

Kod kontrolny interwału serwisowego 25000 KM

L LEFT-HAND DRIVE

Konfiguracja z kierownicą po lewej stronie

M005 VEHICLES WITH 4MATIC/ALL-WHEEL DRIVE

Pojazd wyposażony w system napędu na wszystkie koła 4Matic

M014 ENGINE UPRATED

Ulepszone specyfikacje silnika

M020 BLUETEC

Zawiera technologię BlueTEC

M22 DISPLACEMENT 2.2 LITER

Pojemność skokowa silnika 2,2 litra

M651 INLINE 4-CYLINDER DIESEL ENGINE M651

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny model M651

NB6 PLANT CONTROL CODE

Fabryczny kod sterujący

ND8 PLANT CONTROL CODE

Kod kontroli zakładu

O12 IDENTIFICATION AND GOODWILL FOR DIESEL UPDATE

Identyfikacja i wartość firmy w zakresie konserwacji aktualizacji silników wysokoprężnych

P54 ANTI-THEFT PROTECTION PACKAGE

Pakiet ochrony przed kradzieżą

P75 EQUIPMENT LINE/PACKAGE – BASIC – INTERIOR

Podstawowy pakiet wnętrza pojazdu

P76 EQUIPMENT LINE/PACKAGE – BASIC – EXTERIOR

Podstawowy pakiet zewnętrzny dla pojazdu

R01 SUMMER TYRES

Opony letnie na wyposażeniu

U01 REAR SEAT BELT STATUS INDICATOR

Wskaźnik stanu tylnych pasów bezpieczeństwa

U42 BLUETEC SCR DIESEL EXHAUST GAS CLEANING, GENERATION 1

Wykorzystuje technologię BLUETEC SCR do oczyszczania spalin (generacja 1)

U72 DVD PLAYER WITH REGION CODE 2 EUROPE, JAPAN

Odtwarzacz DVD z kodem regionu 2 dla wybranych regionów

VL LEFT FRONT AXLE HALF

Zespół lewej osi przedniej

VR RIGHT FRONT AXLE HALF

Zespół prawej osi przedniej

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

13A OIL OFFSET AMOUNT +1300 ML OIL

Dodatkowa ilość oleju 1300 ml

30A COVER WITH ADDITIONAL DAMPER ATTACHMENT POINT

Zawiera pokrywę z dodatkowym punktem mocowania amortyzatora

32A VGS 4-0, D2 MODEL/HW2012

Automatyczna skrzynia biegów w określonej wersji i modelu od 2012 r.

A11 ALTERNATIVE INJECTION

Opcja alternatywnego układu wtryskowego

A20 DIRECT START

System bezpośredniego rozruchu

A21 SHIFT BY WIRE

Technologia Shift by wire

A62 FE TORQUE CONVERTER HOUSING 19

Rozmiar obudowy przemiennika momentu obrotowego 19

A66 FE CONVERTER 19 MM

Rozmiar konwertera 19 mm

A68 TRANSMISSION HOUSING WITH DEEP OIL LINE CONNECTION

Obudowa skrzyni biegów z głębokim przyłączem przewodu olejowego

A89 REDUCED-FRICTION

Komponenty o zmniejszonym tarciu

G965 TRANSMISSION CODE VERSION 65

W tym pojeździe używany jest kod skrzyni biegów w wersji 65

+44

Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w **48 krajach**

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.

Sprawdź te rzeczy przed zakupem samochodu:

- [ ] **Zleć profesjonalny przegląd**

  Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:

  - [ ] Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
  - [ ] Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
  - [ ] Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek

- [ ] **Poproś o historię serwisową.**

  Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:

  - [ ] Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
  - [ ] Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
  - [ ] Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas

- [ ] **Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym**

  Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Oto, co warto zrobić:

  - [ ] Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
  - [ ] Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedał, podejrzane naprawy deski rozdzielczej)
  - [ ] Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności

- [ ] **Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną**

  Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiągami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:

  - [ ] Przetestuj samochód w różnych warunkach drogowych: na autostradzie, w ruchu miejskim oraz na nierównych lub wyboistych nawierzchniach
  - [ ] Wsłuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
  - [ ] Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy

- [ ] **Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami**

  Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:

  - [ ] Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
  - [ ] Zorientuj się w cenach rynkowych
  - [ ] Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
  - [ ] Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.