CARVERTICAL

Mercedes-Benz E 230

Wygenerowano **14.09.2026**

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport

VIN: **WDB2110521B225753** | Rodzaj nadwozia: **Sedan** | Paliwo: **Benzyna**

Rok: **2007** | Typ skrzyni biegów: **Automatyczna**

Pojemność skokowa silnika: **2,5 l** | Moc: **150 kW (201 KM / 204 PS)**

Uszkodzenie

Uwaga

Znaleźliśmy 3 wpisy dla tego pojazdu.

Użytkowanie komercyjne

Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Przebieg

Brak problemów

Ostatni zarejestrowany przebieg: 12 km.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

+44

Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w **48 krajach**

Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładniej sprawdzić ich stan techniczny.

Nie znaleziono żadnych problemów
Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:

Taksówka

Brak danych o użytkowaniu jako taksówka

Transport

Brak danych o użytkowaniu jako pojazd transportowy

Wypożyczalnia

Brak danych o użytkowaniu jako auto z wypożyczalni

Policja

Brak danych o użytkowaniu przez policję

Demonstracyjny

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Brak danych o użytkowaniu jako pojazd demonstracyjny

Pojazd do nauki jazdy

Brak danych o użytkowaniu jako pojazd do nauki jazdy

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

Oto, co sprawdziliśmy:

Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony?

Brak danych wskazujących, że ten pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony i poszukiwany.

Czy pojazd był skradziony w przeszłości?

Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w **6 krajach**:

Kanada Węgry Rumunia Słowacja Włochy Słowenia

Przebieg

Sprawdziliśmy, czy przebieg wygląda na prawidłowy, czy też mógł zostać zmanipulowany.

Podsumowanie

- Ostatni znany przebieg: 12 km
- Średni przebieg dla podobnych modeli: 222 523 km
- Znaleziono 1 zapis dot. przebiegu

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Przebieg — Przeciętny przebieg dla tego modelu

Zapisy stanu licznika

08.2007	**12 km**

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.

Nie znaleziono żadnych problemów
Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny?

Nie znaleziono protokołów z przeglądów technicznych dla tego pojazdu.

Czy pojazd został zezłomowany?

Nie ma informacji, aby ten pojazd został oznaczony jako zezłomowany.

Zalecany harmonogram przeglądów

Sprawdziliśmy zalecany harmonogram przeglądów dla tego pojazdu na podstawie dostępnych danych.

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Podsumowanie

Na podstawie zarejestrowanego przebiegu, kolejny zalecany serwis przypada za 29 988 km

Kolejny zalecany przegląd **przy przebiegu 30 000 km**

Co należy wykonać:

Przybliżony czas serwisowania: 6 min

Zaczep do holowania przyczepy (Sprawdzanie/wskazówki)

Zaczep do holowania przyczepy (Smarowanie)

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?

Uwaga

Zapisy znalezione dla tego pojazdu: 3

Zapisy o uszkodzeniach

08.2012 — Niemcy



Ocena szkód

Ten wpis oznacza, że pojazd **został poddany oględzinom lub obsłudze serwisowej** przez specjalistę – na przykład w związku z naprawą, diagnostyką lub serwisem gwarancyjnym. Nie musi to jednak oznaczać, że pojazd brał udział w wypadku.

Części naruszone

Zgłoszono uszkodzenia – brak szczegółowego wykazu części.

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

501 zł – 1000 zł

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

10.2014 Niemcy



Ocena szkód

Ten wpis oznacza, że pojazd **został poddany oględzinom lub obsłudze serwisowej** przez specjalistę – na przykład w związku z naprawą, diagnostyką lub serwisem gwarancyjnym. Nie musi to jednak oznaczać, że pojazd brał udział w wypadku.

Części naruszone

Zgłoszono uszkodzenia – brak szczegółowego wykazu części.

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

18 001 zł – 20 000 zł

03.2024 Niemcy



Ocena szkód

Ten wpis oznacza, że pojazd **został poddany oględzinom lub obsłudze serwisowej** przez specjalistę – na przykład w związku z naprawą, diagnostyką lub serwisem gwarancyjnym. Nie musi to jednak oznaczać, że pojazd brał udział w wypadku.

Części naruszone

Przód / Szyba

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

1001 zł – 2000 zł

Grupy szkód

Szyby

Zastrzeżenie: Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

Słownik uszkodzeń

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości
Jeśli pojazd ma zgłoszone uszkodzenia, szacunkowy koszt naprawy obliczany jest na podstawie miejsca, w którym dokonano oceny szkód, i podawany w walucie danego kraju. Kwota ta może różnić się od tego, czego można by się spodziewać lokalnie. Oto dlaczego:
Ceny napraw różnią się między krajami ze względu na różnice w stawkach robocizny i kosztach części.
Szacunek opiera się na naprawach wykonywanych w autoryzowanych serwisach, w których usługi są zazwyczaj droższe niż w niezależnych warsztatach.

Specyfikacja

Podstawowe dane techniczne i konstrukcyjne pojazdu.

Podsumowanie
Upewnij się, że dane techniczne pojazdu zgadzają się z informacjami podanymi przez sprzedawcę.

Specyfikacja pojazdu

Przegląd

Marka
Mercedes-Benz

Model
E 230

Typ paliwa
Benzyna

Generacja modelu
211

Wersja
E

Rok produkcji
2007

Oznaczenie producenta
E 230

Osiągi i efektywność

Typ skrzyni biegów
Automatyczna

Typ napędu
Napęd na tylne koła

Pojemność skokowa silnika
2,5 l

Moc
150 kW (201 KM / 204 PS)

Liczba cylindrów
6

Liczba biegów
7

Moment obrotowy
245 Nm

Norma emisji
Euro 4

Kod silnika
272922

Rodzaj napędu
Silnik spalinowy

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Nadwozie i wymiary

Rodzaj nadwozia **Sedan**	Umiejscowienie kierownicy **Kierownica z lewej strony**	Kolor **Czarny**
Liczba miejsc siedzących **5**	Szerokość **1822 mm**	Rozstaw osi **2854 mm**
Rozmiar kół **17 cali**		

Wyposażenie

Wyposażenie, opcje i technologie pojazdu.
Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.

Podsumowanie
Upewnij się, że wyposażenie pojazdu zgadza się z informacjami podanymi przez sprzedawcę.

Lista wyposażenia i funkcji

Otrzymane od producenta

110 FUEL AMOUNT FOR COLLECTION BY CUSTOMER
Kwota paliwa przekazana klientowi do odbioru

197U OBSIDIAN BLACK
Kolor nadwozia: Obsidian Black

202B OWNERS MANUAL AND SERVICE RECORD - GERMAN
Instrukcja obsługi i dokumentacja serwisowa w języku niemieckim

213 Speed-sensitive power steering/Vario steering
Wspomaganie układu kierowniczego z regulacją prędkości

220 PARKTRONIC SYSTEM (PTS)
Pomaga w parkowaniu, zapewniając sygnały wizualne i/lub dźwiękowe.

229L GERMANY
Pojazd wyprodukowany dla Niemiec

249 INSIDE AND OUTSIDE MIRROR AUTOMATIC DIMMING
Automatycznie ściemniające się lusterka wewnętrzne i zewnętrzne

250B MOBILO LIFE/EUROPE SERVICE PACKAGE
W zestawie z pakietem serwisowym Mobilo Life/Europe

260B AIRBAGLABEL - GERMAN/ENGLISH
Etykieta poduszki powietrznej w języku niemieckim i angielskim

280 LEATHER STEERING WHEEL AND LEATHER GEAR SHIFT KNOB
Skórzana kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów

287 THROUGH-LOADING FEATURE
Funkcja przeładunku z tyłu

293 Sidebag in rear left and right
Ten pojazd jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne z tyłu dla lewego i prawego siedzenia

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

2XXL FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

Wyprodukowano w Republice Federalnej Niemiec

332B INSTRUMENT CLUSTER LANGUAGE - GERMAN

Język zestawu wskaźników ustawiony na niemiecki

354 ANTENNA FOR TELEPHONE D/E-NET

Antena telefoniczna dla sieci D/E

386 MOBILE PRE.-INSTALLATION (MTUS)

Wstępna instalacja mobilna dla MTUS (Mobile Telephone User System)

414 ELECTRIC TILT/SLIDE SUNROOF IN GLASS VERSION

Elektryczny szklany szyberdach z funkcją uchylania/przesuwania

427 AUTOMATIC TRANSMISSION 7-SPEED

7-biegowa automatyczna skrzynia biegów

477 TIRE PRESSURE LOSS WARNER

System ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach

525 RADIO AUDIO 50 APS

Radio z systemem Audio 50 APS

580 AIR CONDITIONER

Zainstalowany system klimatyzacji

600 HEADLAMPS - CLEANING EQUIPMENT

Sprzęt do czyszczenia reflektorów

614 BI-XENON HEADLAMPS FOR RIGHT-HAND TRAFFIC

Wyposażony w reflektory bi-ksenonowe przeznaczone do ruchu prawostronnego.

619 CORNERING ILLUMINATION

W zestawie funkcja podświetlenia narożników

673 HIGH-CAPACITY BATTERY

Akumulator o dużej pojemności

732 WOOD VERSION,BIRD'S EYE MAPLE BLACK/ANTHRACITE

Drewniane wykończenie w kolorze czarnym/antracytowym Bird's Eye Maple

740A FABRIC, AVANTGARDE

Tkanina wewnętrzna w stylu Avantgarde

741A FABRIC, AVANTGARDE - BLACK / ANTHRACITE

Tapicerka z tkaniny w kolorze czarnym/antracytowym, część pakietu Avantgarde

808 AEJ 07/1

Pojazd wyprodukowany zgodnie z normami AEJ 07/1

873 SEAT HEATER FOR LEFT AND RIGHT FRONT SEATS

Podgrzewane siedzenia dla lewego i prawego przedniego fotela

875 HEATED SCREEN WASH SYSTEM

Podgrzewany system mycia ekranu do czyszczenia

910 DYNAMO WITH HIGHER CAPACITY (FFO)

Dynamo o zwiększonej mocy (do obsługi wentylatora świeżego powietrza)

915 FUEL TANK WITH LARGER CAPACITY

Zbiornik paliwa o większej pojemności pozwala na przechowywanie większej ilości paliwa

926 EXHAUST GAS CLEANING WITH EURO 4 TECHNOLOGY

Technologia oczyszczania spalin zgodna z normą Euro 4

954 EQUIPMENT PACKAGE FOR AVANTGARDE VEHICLES

Pakiet wyposażenia dla pojazdów Avantgarde

985 COC PAPER EURO 4 TECHNOLOGY W. REG. CERT. PART II

Certyfikat zgodności - technologia Euro 4 z dowodem rejestracyjnym część II

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

A22 NEW CONVERTER GENERATION
Zainstalowany konwerter nowej generacji

A31 SOFTWARE (INDIVIDUAL)
Zainstalowane oprogramowanie niestandardowe

A39 N - VALVE BODY ASSEMBLY WITH VGS 2
Zespół korpusu zaworu z VGS 2 jest częścią wyposażenia pojazdu.

A44 SOFTWARE 3
Oprogramowanie w wersji 3

F211 SERIES PRODUCTION 211
Standardowa seria produkcyjna 211

FW LIMOUSINE
Oznaczenie jako limuzyna

G998 TRANSMISSION CODE VERSION 98
Kod modelu/wersji skrzyni biegów 98

GA AUTOMATIC TRANSMISSION
Wyposażony w automatyczną skrzynię biegów

HA REAR AXLE
Konfiguracja tylnej osi

K11 ADAPTIVE STOP LIGHT FLASHING
Adaptacyjne miganie świateł stop zwiększające bezpieczeństwo

K13 Control code for service interval 25000 km
Kod kontrolny interwału serwisowego 25000 KM

L LEFT-HAND STEERING
Lewostronna orientacja układu kierowniczego

M25 Displacement 2.5 liter
Pojemność skokowa silnika 2,5 litra

M272 V6-GASOLINE ENGINE M272
Wyposażony w silnik benzynowy V6 model M272

R01 SUMMER TIRES
Opony letnie na ciepłe warunki pogodowe

R11 LA 17" 5 DOUBLE SPOKE DESIGN
17-calowe koła z 5 podwójnymi szprychami.

U18 AUTOMATIC CHILD SEAT RECOGNITATION (AKSE)
Automatyczny system rozpoznawania fotelików dziecięcych w zestawie

V06 SPEED- + LOADINDEX 95W
Wskaźnik prędkości i obciążenia 95W

VL FRONT AXLE HALF, LEFT
Półoś przednia lewa

VR FRONT AXLE HALF, RIGHT
Prawa przednia półoś

Oś czasu

Znaleziono 5 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

08.2007 Kraj nieznany

Wyprodukowano

Zarejestrowano datę produkcji tego pojazdu. Podany kraj może odnosić się do miejsca produkcji lub rejestracji.

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

08.2012 Niemcy

Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji ‘Uszkodzenia’.

10.2014 Niemcy

Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji ‘Uszkodzenia’.

10.2014 Niemcy

Wystawiony na sprzedaż

Z wpisu w bazie wynika, że ten pojazd został wystawiony na sprzedaż. Czasami kraj ogłoszenia może różnić się od rzeczywistej lokalizacji pojazdu.

03.2024 Niemcy

Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji ‘Uszkodzenia’.

+44

Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w **48 krajach**

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.

Sprawdź te rzeczy przed zakupem samochodu:

- [ ] **Zleć profesjonalny przegląd**

  Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:

  - [ ] Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
  - [ ] Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
  - [ ] Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek

- [ ] **Poproś o historię serwisową.**

  Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:

  - [ ] Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
  - [ ] Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
  - [ ] Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas

- [ ] **Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym**

  Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Oto, co warto zrobić:

  - [ ] Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
  - [ ] Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedał, podejrzane naprawy deski rozdzielczej)
  - [ ] Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności

- [ ] **Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną**

  Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiągami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:

  - [ ] Przetestuj samochód w różnych warunkach drogowych: na autostradzie, w ruchu miejskim oraz na nierównych lub wyboistych nawierzchniach
  - [ ] Wsłuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
  - [ ] Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy

- [ ] **Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami**

  Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:

  - [ ] Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
  - [ ] Zorientuj się w cenach rynkowych
  - [ ] Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
  - [ ] Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.