CARVERTICAL

Mercedes-Benz E-Class

Wygenerowano **20.01.2026**

VIN: **WDB2110231A794541** Paliwo: **Diesel**

Typ skrzyni biegów: **Automatyczna**

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport

Emisja

⚠ Uwaga

Wysoka emisja CO_2: 194 g/km.

Użytkowanie komercyjne

✓ Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Przebieg

✓ Brak problemów

Ostatni zarejestrowany przebieg: 125 865 km.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

✓ Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

Uszkodzenie

✓ Brak problemów

Nie znaleziono informacji o uszkodzeniach ani ocenach szkody.

Kradzież

✓ Brak problemów

Brak informacji o kradzieży.

+36

Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w **40 krajach**

Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładniej sprawdzić ich stan techniczny.

Dobra wiadomość
Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:

- **Taksówka** ✓ Nie znaleziono zapisów — Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany jako taksówka
- **Transport** ✓ Nie znaleziono zapisów — Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany jako pojazd transportowy
- **Wypożyczalnia** ✓ Nie znaleziono zapisów — Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany jako auto z wypożyczalni
- **Policja** ✓ Nie znaleziono zapisów — Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany przez policję
- **Demonstracyjny** ✓ Nie znaleziono zapisów — Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany jako auto pokazowe
- **Pojazd do nauki jazdy** ✓ Nie znaleziono zapisów — Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany do nauki jazdy

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

Dobra wiadomość

Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

Podsumowanie

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w **7 krajach**: +1

Oto, co sprawdziliśmy:

Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony? ✓ Nie znaleziono zapisów

Czy pojazd był skradziony w przeszłości? ✓ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych:

Dania Słowacja Rumunia Włochy Słowenia Kanada Węgry

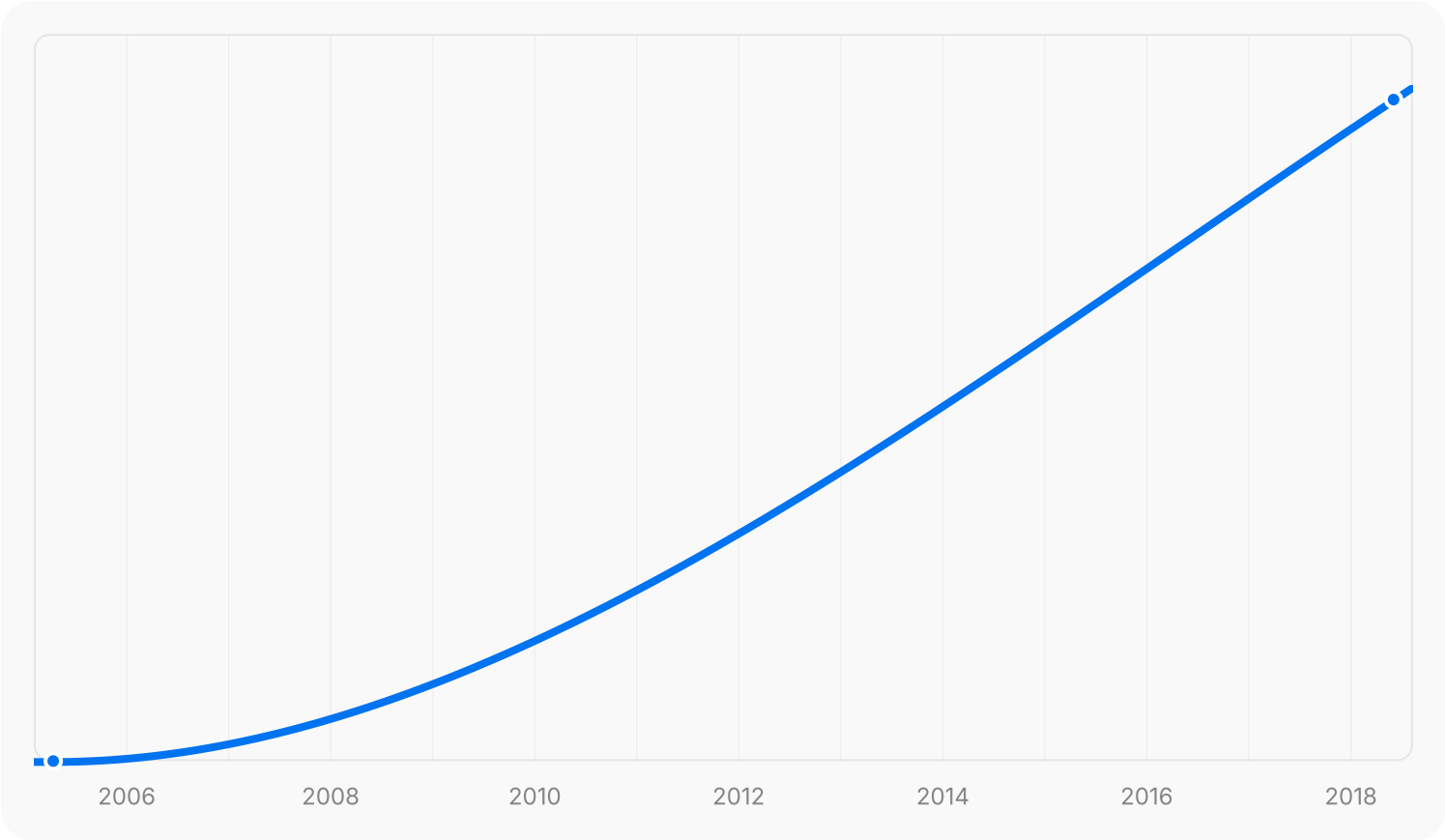
Przebieg

Sprawdziliśmy, czy przebieg wygląda na prawidłowy, czy też mógł zostać zmanipulowany.

Podsumowanie

- Ostatni znany przebieg: 125 865 km
- Znaleziono 2 zapisy dot. przebiegu

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.



Zapisy stanu licznika	
04.2005	**12 km**
06.2018	**125 865 km**

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.

Spostrzeżenia carVertical

Pojazd był wcześniej wyeksportowany do innego kraju. Jeśli został tam ponownie zarejestrowany, niektóre dane mogą być niepełne. Warto sprawdzić, czy wszystkie dokumenty są w porządku.

Prawne

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny? ✓ Nie znaleziono zapisów — Nie znaleziono zapisów nt. badań technicznych

Czy pojazd został zezłomowany? ✓ Nie znaleziono zapisów — Brak zapisu o złomowaniu pojazdu

Czy pojazd był eksportowany? ⚠ Znaleziono zapis — Wpis znaleziono 02.2020 — Wyeksportowano z: **Włochy**

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Dobra wiadomość
Nie znaleziono informacji o uszkodzeniach ani ocenach szkody



Zdarzają się sporadyczne niedokładności, zwłaszcza przy sprawdzaniu starszych pojazdów. Niektóre warsztaty samochodowe mogą nielegalnie ukrywać wady lub uszkodzenia pojazdów, nie rejestrując ich. Zdarza się, że nawet numery VIN pojazdów mogą być zmienione. Dysponujemy różnymi metodami wykrywania nawet takich przestępstw, jednak nie sposób zapewnić 100% gwarancji.

Ekspozycja na klęski żywiołowe

Sprawdziliśmy, czy pojazd znajdował się w rejonie dotkniętym klęską żywiołową w czasie jej wystąpienia.

Dobra wiadomość
Nie odnotowano, aby ten pojazd znajdował się w obszarze objętym klęską żywiołową.

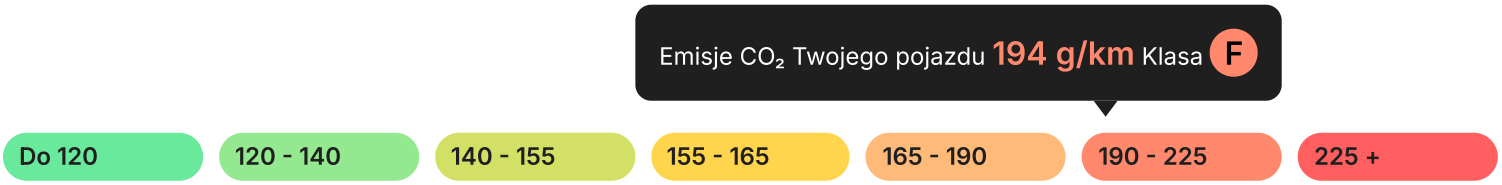
Emisja

Przeanalizowaliśmy, ile CO_2 zazwyczaj emituje ten model auta oraz jakie podatki lub opłaty mogą mieć zastosowanie.

Spostrzeżenia carVertical
Ten pojazd ma wysoką emisję. Może to oznaczać wyższe podatki emisyjne. Sprawdź lokalne przepisy, aby uniknąć niespodzianek.

Emisja CO_2

Emisja CO_2 g/km



Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Specyfikacja i wyposażenie

Dane techniczne i oryginalne wyposażenie pojazdu.
Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.

Podsumowanie

Upewnij się, że dane techniczne i wyposażenie zgadzają się z tym, co przekazał Ci sprzedawca.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna

Marka
Mercedes-Benz

Model
E-Class

Opis
e 280 cdi

Rodzaj nadwozia
Sedan

Pojemność skokowa układu napędowego
3,2 l

Moc układu napędowego
130 kW (174 KM / 177 PS)

Typ paliwa
Diesel

Typ skrzyni biegów
Automatyczna

Liczba cylindrów
6

Liczba biegów
5

Liczba miejsc siedzących
5

Kod silnika
OM648

Generacja
211

Emisja CO_2
194 g/km

Norma emisji
euro 4

Wyposażenie

Otrzymane od producenta

035 SEAT OCCUPIED RECOGNITION W/O ACSR
Rozpoznawanie zajętości fotela bez aktywnego przypomnienia o zapięciu pasów

055 YEAR OF MODIFICATION 04/2
Rok modyfikacji Kwiecień 2004

207B OWNERS MANUAL AND SERVICE RECORD - FRENCH
Instrukcja obsługi i dokumentacja serwisowa w języku francuskim

213 SPEED-SENSITIVE POWER STEERING/VARIO STEERING
Wspomaganie układu kierowniczego z regulacją prędkości

222B INFO PLATE COOLANT/REFUELING - FRENCH
Tabliczka informacyjna chłodziwa/uzupełniania paliwa w języku francuskim

249 INSIDE AND OUTSIDE MIRROR AUTOMATIC DIMMING
Automatycznie ściemniające się lusterka wewnętrzne i zewnętrzne

250B MOBILO LIFE/EUROPE SERVICE PACKAGE
W zestawie z pakietem serwisowym Mobilo Life/Europe

260 TYPE DESTINATION ON TRUNK LID - ELIMINATION
Usunięto etykietę typu przeznaczenia na pokrywie bagażnika

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

261B AIRBAGLABEL - FRENCH/ENGLISH

Etykieta poduszki powietrznej w języku francuskim i angielskim

280 LEATHER STEERING WHEEL AND LEATHER GEAR SHIFT KNOB

Skórzana kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów

287 THROUGH-LOADING FEATURE

Funkcja przeładunku z tyłu

301 ASHTRAY PACKAGE

Opakowanie zawiera popielniczkę

423 5-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

5-biegowa automatyczna skrzynia biegów

474 PARTICLE FILTER

Filtr cząstek stałych do kontroli emisji

500 OUTSIDE REAR VIEW MIRROR LH AND RH FOLDING

Składane zewnętrzne lusterka wsteczne

527 COMAND DVD APS WITH NAVIGATION

COMAND DVD APS z systemem nawigacji

531L FRANCE

Pojazd skonfigurowany dla Francji

581 AUTOMATIC CLIMATE CONTROL

Funkcja automatycznej kontroli klimatu

5XXL EUROPE

Pojazd w specyfikacji Euro

600 HEADLAMPS - CLEANING EQUIPMENT

Sprzęt do czyszczenia reflektorów

614 BI-XENON HEADLAMPS FOR RIGHT-HAND TRAFFIC

Wyposażony w reflektory bi-ksenonowe przeznaczone do ruchu prawostronnego.

690 EMERGENCY SPARE TIRE (MINI SPARE)

Awaryjna opona zapasowa w zestawie

723U CUBANITE SILVER - METALIC

Metaliczny srebrny kubański kolor nadwozia

732 WOOD VERSION,BIRD'S EYE MAPLE BLACK/ANTHRACITE

Drewniane wykończenie w kolorze czarnym/antracytowym Bird's Eye Maple

805 YEAR OF MODIFICATION

Rok modyfikacji

819 CD CHANGER

Zmieniarka płyt CD

830A AMARETTA/LEATHER/NAPPA/SEMI-ANILINE

Fotele i wykończenie wnętrza wykonane ze skóry premium

831A AMARETTA/LEATHER/NAPPA/SEMI-ANILINE - BLACK/ANTH.

Fotele i wykończenie wnętrza wykonane z czarnej skóry premium

910 DYNAMO WITH HIGHER CAPACITY (FFO)

Dynamo o zwiększonej mocy (do obsługi wentylatora świeżego powietrza)

915 FUEL TANK WITH LARGER CAPACITY

Zbiornik paliwa o większej pojemności pozwala na przechowywanie większej ilości paliwa

926 EXHAUST GAS CLEANING WITH EURO 4 TECHNOLOGY

Technologia oczyszczania spalin zgodna z normą Euro 4

954 EQUIPMENT PACKAGE FOR AVANTGARDE VEHICLES

Pakiet wyposażenia dla pojazdów Avantgarde

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

983 COC PAPER EURO 4 TECHNOLOGY W/O REG. CERT. PART II

Zgodność z normami emisji Euro 4, certyfikat zgodności nie jest dołączony

M002 ENGINES WITH EXH.TURBOCHARGER WITH INTERCOOLER

Silnik z turbosprężarką wydechową i chłodnicą międzystopniową

M013 ENGINE REDUCED PERFORMANCE

Wydajność silnika została zmniejszona

M32 CAPACITY 3,2 LITER

Pojemność silnika 3,2 litra

M648 R6-DIESEL ENGINE OM648

Mocny 6-cylindrowy silnik wysokoprężny model OM648

R23 LM 5 SPOKE-DESIGN 16 ZOLL ALL ROUND

16-calowe 5-ramienne koła po wszystkich stronach

Oś czasu

Znaleziono 5 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

04.2005 Kraj nieznany

Pierwsza rejestracja

Dla tego pojazdu dodano wpis o rejestracji. Może on dotyczyć pierwszej rejestracji, zmiany właściciela lub innej oficjalnej aktualizacji dokumentacji.

08.2017 Włochy

Rejestracja

Dla tego pojazdu dodano wpis o rejestracji. Może on dotyczyć pierwszej rejestracji, zmiany właściciela lub innej oficjalnej aktualizacji dokumentacji.

06.2018 Włochy

Przegląd techniczny

Dla tego pojazdu odnotowano przeprowadzenie przeglądu technicznego. Może on obejmować różne kontrole związane z dopuszczeniem do ruchu lub emisją spalin. Uwzględniane są zarówno przeglądy zakończone powodzeniem, jak i te niezaliczone.

02.2020 Włochy

Eksportowany

Ten pojazd został oznaczony jako wyeksportowany. Zapis wskazuje, że opuścił kraj wymieniony w raporcie.

02.2020 Włochy

Wyrejestrowano

Dla tego pojazdu odnotowano zdarzenie wyrejestrowania. Może to wynikać ze zmiany właściciela, aktualizacji dokumentów lub innych podobnych powodów administracyjnych.

Spostrzeżenia carVertical: Wyrejestrowanie

Pojazd został w pewnym momencie wyrejestrowany. Może to wynikać z uszkodzeń, długotrwałego postoju lub innych przyczyn. Warto dokładniej sprawdzić jego historię.

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.



+36

Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w **40 krajach**

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.

- [x] ~~**Sprawdź historię pojazdu**~~

  Udało Ci się – świetny początek! Teraz czas na kolejny krok:

  → Skorzystaj z tych wskazówek podczas oględzin auta na żywo.

  → Odhaczaj kolejne punkty, aby mieć pewność, że niczego nie przeoczysz.

- [ ] ## Zleć profesjonalny przegląd

  Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:

  - [ ] Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
  - [ ] Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
  - [ ] Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek

- [ ] ## Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym

  Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Oto, co warto zrobić:

  - [ ] Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
  - [ ] Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedał, podejrzane naprawy deski rozdzielczej)
  - [ ] Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności

- [ ] ## Poproś o historię serwisową.

  Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:

  - [ ] Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
  - [ ] Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
  - [ ] Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas

- [ ] ## Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną

  Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiągami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:

  - [ ] Przejedź się autostradą
  - [ ] Pojeździj po nierównej lub wyboistej nawierzchni
  - [ ] Przetestuj auto w ruchu miejskim
  - [ ] Wsłuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
  - [ ] Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy

- [ ] ## Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami

  Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:

  - [ ] Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
  - [ ] Zorientuj się w cenach rynkowych
  - [ ] Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
  - [ ] Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.