

Mercedes-Benz E 500

Wygenerowano 05.12.2025

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport



WDB2110701A925511

Paliwo: Benzyna

Typ skrzyni biegów: Automatyczna

Uszkodzenie

⚠ Uwaga

Znaleźliśmy 1 wpis dla tego pojazdu.

Użytkowanie komercyjne

✅ Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

✅ Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

Kradzież

✅ Brak problemów

Brak informacji o kradzieży.



+36

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w 40 krajach

Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładniej sprawdzić ich stan techniczny.



Dobra wiadomość

Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:



Taksówka

✓ Nie znaleziono zapisów

Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany jako taksówka



Transport

✓ Nie znaleziono zapisów

Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany jako pojazd transportowy



Wypożyczalnia

✓ Nie znaleziono zapisów

Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany jako auto z wypożyczalni



Policja

✓ Nie znaleziono zapisów

Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany przez policję



Demonstracyjny

✓ Nie znaleziono zapisów

Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany jako auto pokazowe



Pojazd do nauki jazdy

✓ Nie znaleziono zapisów

Nie znaleźliśmy informacji, że ten pojazd był używany do nauki jazdy

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

✓ Dobra wiadomość

Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

i Podsumowanie

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w **8 krajach**:  +2

Oto, co sprawdziliśmy:



Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony? ✓ Nie znaleziono zapisów



Czy pojazd był skradziony w przeszłości? ✓ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych:

 Włochy  Czechy  Słowenia  Rumunia  Węgry  Słowacja  Dania  Kanada

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.

✓ Dobra wiadomość

Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne



Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny? ✓ Nie znaleziono zapisów Nie znaleziono zapisów nt. badań technicznych



Czy pojazd został zezłomowany? ✓ Nie znaleziono zapisów Brak zapisu o złomowaniu pojazdu

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?



Uwaga

Znaleźliśmy 1 zapis dla tego pojazdu



Podsumowanie

Łagodne uszkodzenia zwykle nie wpływają na bezpieczeństwo pojazdu ani nie pozostawiają problemów strukturalnych.

Lewa strona

Zgłoszono uszkodzenia – brak szczegółowego wykazu części.

Prawa strona

03.2017

 Niemcy

Ocena

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

6001 zł – 12 000 zł

Zastrzeżenie: Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

Słownik uszkodzeń

Ocena

Ocena to proces określania zakresu uszkodzeń pojazdu. Obejmuje inspekcję pojazdu w celu ustalenia, jakie naprawy są potrzebne, oszacowania kosztów oraz decyzji, czy pojazd nadaje się do naprawy, czy jest uznawany za szkodę całkowitą.

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

Jeśli pojazd ma zgłoszone uszkodzenia, szacunkowy koszt naprawy obliczany jest na podstawie miejsca, w którym dokonano oceny szkód, i podawany w walucie danego kraju. Kwota ta może różnić się od tego, czego można by się spodziewać lokalnie. Oto dlaczego:

Ceny napraw różnią się między krajami ze względu na różnice w stawkach robocizny i kosztach części.

Szacunek opiera się na naprawach wykonywanych w autoryzowanych serwisach, w których usługi są zazwyczaj droższe niż w niezależnych warsztatach.

Ekspozycja na klęski żywiołowe

Sprawdziliśmy, czy pojazd znajdował się w rejonie dotkniętym klęską żywiołową w czasie jej wystąpienia.



Dobra wiadomość

Nie odnotowano, aby ten pojazd znajdował się w obszarze objętym klęską żywiołową.

Specyfikacja i wyposażenie

Dane techniczne i oryginalne wyposażenie pojazdu.

Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.



Podsumowanie

Upewnij się, że dane techniczne i wyposażenie zgadzają się z tym, co przekazał Ci sprzedawca.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna



Marka
Mercedes-Benz



Model
E 500



Opis
E 500



Rodzaj nadwozia
Sedan



Pojemność skokowa układu napędowego
5 l



Moc układu napędowego
225 kW (302 KM / 306 PS)



Moment obrotowy
460 Nm



Typ paliwa
Benzyna



Typ skrzyni biegów
Automatyczna



Liczba cylindrów
8



Liczba biegów
7



Model przeznaczony na rynek
EU



Liczba miejsc siedzących
5



Kod silnika
M113



Generacja
211

Wyposażenie

Otrzymane od producenta

110 FUEL AMOUNT FOR COLLECTION BY CUSTOMER

✦ Kwota paliwa przekazana klientowi do odbioru

213 SPEED-SENSITIVE POWER STEERING/VARIO STEERING

✦ Wspomaganie układu kierowniczego z regulacją prędkości

220 PARKTRONIC SYSTEM (PTS)

✦ Pomaga w parkowaniu, zapewniając sygnały wizualne i/lub dźwiękowe.

231 GARAGE DOOR OPENER

✦ Zawiera mechanizm otwierania drzwi garażowych

250B MOBILO LIFE/EUROPE SERVICE PACKAGE

✦ W zestawie z pakietem serwisowym Mobilo Life/Europe

202B OWNERS MANUAL AND SERVICE RECORD - GERMAN

✦ Instrukcja obsługi i dokumentacja serwisowa w języku niemieckim

219 PROXIMITY-CONTROLLED CRUISE CONTROL

✦ Tempomat dostosowujący się do odległości od innych pojazdów

229L GERMANY

✦ Pojazd wyprodukowany dla Niemiec

249 INSIDE AND OUTSIDE MIRROR AUTOMATIC DIMMING

✦ Automatycznie ściemniające się lusterka wewnętrzne i zewnętrzne

260 TYPE DESTINATION ON TRUNK LID - ELIMINATION

✦ Usunięto etykietę typu przeznaczenia na pokrywie bagażnika

260B AIRBAGLABEL - GERMAN/ENGLISH

- ✦ Etykieta poduszki powietrznej w języku niemieckim i angielskim

280 LEATHER STEERING WHEEL AND LEATHER GEAR SHIFT KNOB

- ✦ Skórzana kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów

293 SIDEBAG IN REAR LEFT AND RIGHT

- ✦ Ten pojazd jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne z tyłu dla lewego i prawego siedzenia

354 ANTENNA FOR TELEPHONE D/E-NET

- ✦ Antena telefoniczna dla sieci D/E

401 FRONT SEAT CLIMATE CONTROL

- ✦ Klimatyzacja przednich foteli

427 AUTOMATIC TRANSMISSION 7-SPEED

- ✦ 7-biegowa automatyczna skrzynia biegów

49N STEUERCODE WERK SINDELFINGEN/GRAZ

- ✦ Kod fabryczny dla lokalizacji produkcji w Sindelfingen/Graz

550 TRAILER COUPLING

- ✦ Funkcja sprzęgania przyczepy

600 HEADLAMPS - CLEANING EQUIPMENT

- ✦ Sprzęt do czyszczenia reflektorów

645 WINTER TIRES M + S

- ✦ Opony całoroczne przystosowane do warunków zimowych

674 17" LT-ALLOY 5 DBL-SPOKE DESIGN W/ WIDE BASE TIRES

- ✦ 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich z 5 podwójnymi szprychami i szerokimi oponami bazowymi

275 MEMORY PACKAGE (DRIVER SEAT, STRG. COL., MIRROR)

- ✦ Pakiet pamięci obejmujący fotel kierowcy, kolumnę kierownicy i lusterka

287 THROUGH-LOADING FEATURE

- ✦ Funkcja przeładunku z tyłu

2XXL FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

- ✦ Wyprodukowano w Republice Federalnej Niemiec

386 MOBILE PRE.-INSTALLATION (MTUS)

- ✦ Wstępna instalacja mobilna dla MTUS (Mobile Telephone User System)

404 MULTI-CONTOUR SEAT, FRONT LEFT

- ✦ Wielokonturowe siedzenie z przodu po lewej stronie

489 AIRMATIC DUAL CONTROL / AIR SUSPENSION SEMI-ACTIVE

- ✦ Podwójne sterowanie Airmatic z półaktywnym zawieszeniem pneumatycznym

527 COMAND DVD APS WITH NAVIGATION

- ✦ COMAND DVD APS z systemem nawigacji

581 AUTOMATIC CLIMATE CONTROL

- ✦ Funkcja automatycznej kontroli klimatu

615 BI-XENON HEADLICHT W.ACTVIE CURVELIGHT RIGHT-DRIVE

- ✦ Reflektory bi-ksenonowe z aktywnym doświetlaniem zakrętów (dla osób z kierownicą po prawej stronie)

673 HIGH-CAPACITY BATTERY

- ✦ Akumulator o dużej pojemności

682 FIRE EXTINGUISHER

- ✦ Zawiera gaśnicę

731 WOOD TRIM BURRED WALNUT ROOT

Wykończenie z drewna orzechowego

813 LINGUATRONIC-GERMAN (VOICE OPERATION)

System obsługi głosowej w języku niemieckim (Linguatronic)

830A AMARETTA/LEATHER/NAPPA/SEMI-ANILINE

Fotele i wykończenie wnętrza wykonane ze skóry premium

872 REAR SEAT BENCH HEATING LEFT UND RIGHT

Podgrzewana tylna kanapa po lewej i prawej stronie

889 KEYLESS - GO

Wyposażony w system Keyless-Go do bezkluczykowego dostępu

915 FUEL TANK WITH LARGER CAPACITY

Zbiornik paliwa o większej pojemności pozwala na przechowywanie większej ilości paliwa

955 EQUIPMENT PACKAGE ELEGANCE

Pakiet wyposażenia Elegance

A29 J - VALVE BODY ASSEMBLY VGS 1 (550 NM)

Zespół korpusu zaworu do skrzyni biegów z momentem obrotowym 550 niutonometrów

M50 DISPLACEMENT 5.0 LITER

Pojemność silnika wynosi 5,0 litrów

806 YEAR OF MODIFICATION

Rok modyfikacji

816U ANDRADITE GREEN METALLIC

Andradite Green Metallic

835A AMARETTA/LEATHER/NAPPA/SEMI-ANILINE - BEIGE

Beżowa Amaretta, Skóra, Nappa, Pół-afłasowe wnętrze

875 HEATED SCREEN WASH SYSTEM

Podgrzewany system mycia ekranu do czyszczenia

910 DYNAMO WITH HIGHER CAPACITY (FFO)

Dynamo o zwiększonej mocy (do obsługi wentylatora świeżego powietrza)

926 EXHAUST GAS CLEANING WITH EURO 4 TECHNOLOGY

Technologia oczyszczania spalin zgodna z normą Euro 4

985 COC PAPER EURO 4 TECHNOLOGY W. REG. CERT. PART II

Certyfikat zgodności - technologia Euro 4 z dowodem rejestracyjnym część II

M113 V8-GASOLINE ENGINE M113

Silnik benzynowy V8 M113

Oś czasu

Znaleziono 2 zapisy

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

03.2017 Niemcy

Wykryto ocenę szkody



Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.



03.2017



Niemcy

Wystawiony na sprzedaż

Z wpisu w bazie wynika, że ten pojazd został wystawiony na sprzedaż. Czasami kraj ogłoszenia może różnić się od rzeczywistej lokalizacji pojazdu.



+36

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w **40 krajach**

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.



Sprawdź historię pojazdu

Udało Ci się – świetny początek! Teraz czas na kolejny krok:

- Skorzystaj z tych wskazówek podczas oględzin auta na żywo.
- Odhaczaj kolejne punkty, aby mieć pewność, że niczego nie przeoczysz.



Zleć profesjonalny przegląd

Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:



Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie



Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki



Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek



Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym

Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Oto, co warto zrobić:



Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu



Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedału, podejrzone naprawy deski rozdzielczej)



Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności



Poproś o historię serwisową.

Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:



Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów



Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu



Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas



Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną

Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiąganiami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:



Przejedź się autostradą



Pojeźdź po nierównej lub wyboistej nawierzchni



Przetestuj auto w ruchu miejskim



Wstuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania



Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy



Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami

Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:



Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)



Zorientuj się w cenach rynkowych



Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie



Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą